

Regupol 9510 RHS plus

Regupol 9510 RHS plus kan tegen hogere belasting dan Regupol 7210 LS plus. Zo is het bestendig tegen ladingen van maximaal 3.0 N/mm². Het wordt met name toegepast in omgevingen waar traditionele SBR/NBR rubber matten niet kunnen worden toegepast.

Maximale belasting

300 t/m² = 3.0 N/mm² when 8 mm thick

Schuifwrijvingscoëfficiënt

Pagina 15 van Directive VDI 2700 definieert de minimale vereisten waar rubber ladingzekering aan moet voldoen. Vrijwel alle Regupol producten voldoen ruim aan deze waarden (15 tot 50%+). Dit is natuurlijk afhankelijk van de toepassing, weersomstandigheden en de omgeving. Een waarde van 0.6μ moet als basis moeten worden gehouden en wordt ook aangeraden door Directive VDI 2700. Regupol ladingzekering is gemeten onder papier rollen in een weg test en is gecertificeerd door de DE-KRA. Dit maakt Regupol geschikt als component bij ladingzekering elementen zoals beschreven in VDI 2700 pagina 9.



Het is altijd lastig een vaste wrijvingscoëfficiënt waarde aan het materiaal te geven gezien zoveel derde factoren hierbij belangrijk zijn. Met name de materiaalcombinatie, temperatuur, materiaal oppervlaktes en de toepassingsomgeving (type ondergrond, vochtbelasting etc.). Het is belangrijk dat de toepassing oppervlaktes goed schoon, vet vrij en droog zijn om optimale anti slip waarden te behalen.

Specificaties

Materiaal Antislip matten gemaakt van butyl rubber	Diktes 3 – 12 mm
Afval Naast lokale wetgeving kunnen de ladingzekering matten van Regupol volgens afval code 070299 van de European Waste Catalogue bij het huishoudelijk afval.	Onderhoud <ul style="list-style-type: none"> • Uit te schudden • Te stofzuigen • Wassen • Eventueel met een hoge druk reiniger
Gewicht Ong. 8.4 kg/m ² van 8 mm dik	Kleur Multicolour
Bulk dichtheid Ong. 1,050 kg/m ³	Leveringsvorm Rollen, stroken en tegeltjes (op aanvraag)
Breuksterkte Tenminste 60% volgens DIN EN ISO 1798	Temperatuur weerstand -40 °C tot +120 °C
Afwijzingscondities Barsten, gaten, scheuren, en na direct contact met olie, brandstof, chemicaliën, etc.	Bestendigheid Het is bestendig tegen UV licht, natriumchloride, zwakke zuren en alkaline oplossingen. Het materiaal zwelt op bij aanraking met koolwaterstoffen zoals olie en brandstof.
Treksterkte Tenminste 0.60 n/mm ² volgens DIN EN ISO 1798	